



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 289, выданному 22.11.2017

Федеральному государственному автономному учреждению
дополнительного профессионального образования
«Уральский учебно-тренировочный центр гражданской авиации»

Телефон: +7 (343) 252-62-31

Email: utc@utc.utk.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Водная аварийно-спасательная подготовка (АСП) экипажей воздушных судов гражданской авиации» (16 ч.)	Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
2	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки экипажей воздушных судов и их модификаций: А319/320/321; Ту-134; Ан-12; Ан-24; Ан-2; Р2002; Р2006; ЛВС; СВС (самолет, автожир); МИ-8Т; R-44; R-66»	Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации

АР 003069



Модуль 1. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС А
319/320/321
(18 ч.)

Модуль 2. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС
Ту-134
(18 ч.)

Модуль 3. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС
Ан-12.
(18 ч.)

Модуль 4. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС
Ан-24
(18 ч.)

Модуль 5. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС Ан-2
(18 ч.)

Модуль 6. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС
Р-2002
(18 ч.)

Модуль 7. АСП на этапе
переподготовки экипажей ВС
Р-2006
(18 ч.)

Модуль 8. АСП на этапе
переподготовки экипажей ЛВС
(18 ч.)

AP 003070



	<p>Модуль 9. АСП на этапе переподготовки экипажей СВС (самолет) (18 ч.)</p> <p>Модуль 10. АСП на этапе переподготовки экипажей СВС (автожир). (18 ч.)</p> <p>Модуль 11. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС Ми-8Т (18 ч.)</p> <p>Модуль 12. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС R-44 (18 ч.)</p> <p>Модуль 13. АСП на этапе переподготовки экипажей ВС R-66 (18 ч.)</p>		
3	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (АСП) экипажей воздушных судов (ВС) и их модификаций: А319/320/321; Ил-76; Ту-134; Як-42; Як-40; Ан-12; Ан-74; Ан-24; Ан-26; Ан-30; CRJ100/200; Л-410; Ан-2; ЛВС; СВС (самолет, автожир); Ми-8; Ми-2; БО-105; R-44; R-66»</p>	<p>Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>

AP 003071



Модуль 1. Ежегодная АСП
экипажей ВС А 319/320/321
(16 ч.)

Модуль 2. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ил-76
(16 ч.)

Модуль 3. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ту-134
(16 ч.)

Модуль 4. Ежегодная АСП
экипажей ВС Як-42
(16 ч.)

Модуль 5. Ежегодная АСП
экипажей ВС Як-40
(16 ч.)

Модуль 6. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ан-12
(16 ч.)

Модуль 7. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ан-74
(16 ч.)

Модуль 8. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ан-24
(16 ч.)

Модуль 9. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ан-26
(16 ч.)

Модуль 10. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ан-30
(16 ч.)

AP 003072



Модуль 11. Ежегодная АСП
экипажей ВС CRJ100/200
(16 ч.)

Модуль 12. Ежегодная АСП
экипажей ВС Л-410
(16 ч.)

Модуль 13. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ан-2.
(16 ч.)

Модуль 14. Ежегодная АСП
экипажей ЛВС
(16 ч.)

Модуль 15. Ежегодная АСП
экипажей СВС (самолет).
(16 ч.)

Модуль 16. Ежегодная АСП
экипажей СВС (автожир).
(16 ч.)

Модуль 17. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ми-8
(16 ч.)

Модуль 18. Ежегодная АСП
экипажей ВС Ми-2
(16 ч.)

Модуль 19. Ежегодная АСП
экипажей ВС БО-105.
(16 ч.)

Модуль 20. Ежегодная АСП
экипажей ВС R-44.
(16 ч.)

AP 003073



	Модуль 21. Ежегодная АСП экипажей ВС R-66. (16 ч.)		
4	Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников А319/320/321 внутренних и международных воздушных линий» (459 ч.)	Утверждена 12.12.2016 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
5	Программа профессионального обучения «Переподготовка членов кабинного экипажа ВС А319/320/321» (46 ч.)	Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
6	Программа профессионального обучения «Подготовка бортпроводников старших» (69 ч.)	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
7	Программа профессионального обучения «Повышение квалификации бортпроводников старших кабинных экипажей ВС ГА» (40 ч.)	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

AP 003074



8	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом» (10 категория ИКАО) (18 ч.)	Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
9	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (10 категория ИКАО) (16 ч.)	Утверждена 04.10.2017 (реализуется с 21.11.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
10	Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинных экипажей воздушных судов по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО)» (16 ч.)	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации
11	Программа профессионального обучения «Подготовка членов кабинных экипажей ВС ГА по правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО)» (24 ч.)	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление регулирования перевозок Росавиации

AP 003075



12	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ (двигатель ТВ3-117ВМ) и их модификаций (АиРЭО) (72 ч.)	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
13	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117) и их модификаций (АиРЭО) (72 ч.)	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
14	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8МТВ (двигатель ТВ3-117ВМ) и их модификаций (АиРЭО) (72 ч.)	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

AP 003076



15	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-26 (двигатель Аи-24ВТ) и их модификаций (АиРЭО) (72 ч.)	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
16	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-24 (двигатель Аи-24) и их модификаций (АиРЭО) (72 ч.)	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
17	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Л-410УВП (двигатели М601, GE H80-200) и их модификаций (АиРЭО) (72 ч.)	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

AP 003077



18	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-42 (двигатель Д-36) и их модификаций (АиРЭО) (72 ч.)	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
19	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-40 (двигатель Аи-25) и их модификаций (АиРЭО) (72 ч.)	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
20	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-74(двигатель Д-36) и их модификаций (АиРЭО) (72 ч.)	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

AP 003078



21	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ил-76Т, ТД (двигатель Д-30КП) и их модификаций (АиРЭО) (72 ч.)	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 23.10.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
22	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т (двигатель ТВ2-117) и их модификаций» (АиРЭО) (144 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
23	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8МТВ(Ми-172) с двигателями ТВ3-117 и их модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

AP 003079



24	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8Т с двигателями ТВ2-117 и их модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
25	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-8АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ3-117 и их модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 23.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
26	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле» (16 ч.)	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

AP 003080



27	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по противообледенительной защите воздушных судов на земле (16 ч.)	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
28	Дополнительная профессиональная программа повышение квалификации «Подготовка специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: перронный контроль, досмотр ВС» (80 ч.)	Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
29	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируруемую зону» (80 ч.)	Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации

AP 003081



30	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируруемую зону» (40 ч.)	Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
31	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполетный и послеполетный досмотр» (80 ч.)	Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
32	Дополнительная профессиональная программа «Подготовка повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполетный и послеполетный досмотр» (40 ч.)	Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации

AP 003082



33	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка специалистов службы авиационной безопасности» (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: перронный контроль, досмотр ВС» (40 ч.)	Утверждена 11.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление транспортной безопасности Росавиации
34	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к полетам с применением методов зональной навигации, включая RNAV1 (P-RNAV)» (16 ч.)	Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
35	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием глобальных навигационных спутниковых систем (ГЛОНАСС, GPS)» (18 ч.)	Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

AP 003083



36	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к полетам с использованием системы предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета (EGPWS) (СРПБЗ)» (16 ч.)	Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
37	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к полетам в европейском регионе в системе В-RNAV» (16 ч.)	Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
38	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей к летной эксплуатации бортовой системы предупреждения столкновений (БСПС) (TCAS, TCAS-II)» (18 ч.)	Утверждена 13.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

AP 003084



39	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей воздушных судов ГА по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»</p> <p>Модуль 1. Подготовка на 1-й уровень (Pre-Elementary/ниже начального) по шкале ИКАО (180 ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка на 2-й уровень (Elementary/начальный) по шкале ИКАО (180 ч.)</p> <p>Модуль 3. Подготовка на 3-й уровень (Pre-Operational/ниже рабочего) по шкале ИКАО (180 ч.)</p> <p>Модуль 4. Подготовка на 4-й уровень (Operational/рабочий) по шкале ИКАО (180 ч.)</p> <p>Модуль 5. Фразеология радиообмена на английском языке (72 ч.)</p> <p>Модуль 6. Авиационный технический английский язык (180 ч.)</p>	Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
----	--	---	--

AP 003085



	<p>Модуль 7. Поддержание 4-го уровня (Operational/рабочего) по шкале ИКАО (120 ч.)</p> <p>Модуль 8. Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО (16 ч.)</p> <p>Модуль 9. Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО (1 ч.)</p>		
40	<p>Дополнительная профессиональная программа курсов повышения квалификации членов экипажей ВС по обеспечению авиационной безопасностью в аэропортах (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 30.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>
41	<p>Дополнительная профессиональная программа курсов повышения квалификации «Подготовка членов экипажей ВС по обеспечению авиационной безопасностью в аэропортах» (24 ч.)</p>	<p>Утверждена 02.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p>

AP 003086



42	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Л-410УВП(двигатели М601, GE H80-200) и их модификаций» (АиРЭО) (144 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
43	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-2 (двигатель АШ-62ИР) и их модификаций (АиРЭО) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
44	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-2 (двигатель ГТД-350) и их модификации (АиРЭО) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

AP 003087



45	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС R-66 (двигатель RR300) и их модификации (АиРЭО) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
46	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-24 с двигателями АИ-24 и его модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
47	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-26 с двигателями АИ-24ВТ и его модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

AP 003088



48	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-40 с двигателями АИ-25 и его модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
49	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ан-74 с двигателями Д-36 и его модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
50	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Як-42 с двигателями Д-36 и его модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

AP 003089



51	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ил-76 Т, ТД с двигателями Д-30 КП и их модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
52	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Ми-2 (двигателем ГТД-350) и их модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
53	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС R-66 (двигатель RR300) и их модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

AP 003090



54	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Л-410УВП (двигатели М601, GE H80-200) и их модификаций (ЛАиД) (72 ч.)	Утверждена 31.10.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
55	Программа профессионального обучения «Повышение квалификации бортпроводников-инструкторов ВС ГА» (40 ч.)	Утверждена 03.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
56	Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа (бортпроводников) ВС ГА» Модуль 1. Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников) по общим дисциплинам (66 ч.) Модуль 2. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО) (16 ч.) Модуль 3. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (1 тип ВС - 8 ч.; 2 типа ВС - 12 ч.; 3 типа ВС - 16 ч.; 4 типа ВС - 20 ч.)	Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление лётной эксплуатации Росавиации

AP 003091



	<i>Модуль 4. Аварийно-спасательная подготовка (водная подготовка) (8 ч.)</i>		
57	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка членов кабинных экипажей в области человеческого фактора»</p> <p><i>Модуль 1. Первоначальная подготовка членов кабинных экипажей в области человеческого фактора (40 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Повышение квалификации членов кабинных экипажей в области человеческого фактора (16 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>
58	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей в области человеческого фактора</p> <p><i>Модуль 1. Первоначальная подготовка членов летных экипажей в области человеческого фактора (40 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

AP 003092



	<p>Модуль 2. Повышение квалификации членов летных экипажей в области человеческого фактора (16 ч.)</p>		
59	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ми-2 и его модификаций»</p> <p>Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-2 и его модификаций (32 ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-2 и его модификаций (8 ч.)</p> <p>Модуль 3. Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта (4 ч.)</p>	<p>Утверждена 03.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

AP 003093



60	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-12 и его модификаций»</p> <p><i>Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-12 и его модификаций (36 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Действия при срабатывании БСПС (4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12 (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (4 ч.)</i></p>	<p>Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
----	--	---	--

AP 003094



61	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-12 и его модификаций»</p> <p>Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-12 и его модификаций (36 ч.)</p> <p>Модуль 2. Действия при срабатывании БСПС (4 ч.)</p> <p>Модуль 3. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12 (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (4 ч.)</p>	Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
62	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-12 и его модификаций»</p>	Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

AP 003095



	<p><i>Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-12 и его модификаций (36 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. Действия при срабатывании БСПС (4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 3. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12. (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания. (4 ч.)</i></p>		
63	<p><i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортрадистов ВС Ан-12 и его модификаций»</i></p> <p><i>Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка бортрадистов ВС Ан-12 и его модификаций (36 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

AP 003096



	<p>Модуль 2. Действия при срабатывании БСПС (4 ч.)</p> <p>Модуль 3. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-12 (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (4 ч.)</p>		
64	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-24 (Ан-26) и его модификаций»</p> <p>Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-24 и его модификаций (36 ч.)</p> <p>Модуль 2. Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-26 и его модификаций (36 ч.)</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

AP 003097



*Модуль 3. Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов Ан-24 и Ан-26, и их
модификаций
(60 ч.)*

*Модуль 4. Действия при
срабатывании БСПС
(4 ч.)*

*Модуль 5. Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных
ситуациях на ВС Ан-24
(8 ч.)*

*Модуль 6. Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных
ситуациях на ВС Ан-26
(8 ч.)*

*Модуль 7. Подготовка в
выполению полетов КВС с
правого пилотского сидения
(4 ч.)*

*Модуль 8. Теоретическая
подготовка по выводу самолета
из сложного пространственного
положения, предсрывных режимов,
режима сваливания
(4 ч.)*

AP 003098



65

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-24 (Ан-26) и их модификаций»

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-24 и его модификаций»
(36 ч.)

Модуль 2. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-26 и его модификаций»
(36 ч.)

Модуль 3. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-24 и Ан-26, и их модификаций»
(60 ч.)

Модуль 4. «Действия при срабатывании БСПС»
(4 ч.)

Модуль 5. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-24»
(8 ч.)

Утверждена
08.11.2017
(реализуется с
22.11.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации

AP 003099



	<p>Модуль 6. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-26» (8 ч.)</p> <p>Модуль 7. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</p>		
66	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-24 (Ан-26) и их модификаций»</p> <p>Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-24 и его модификаций (36 ч.)</p> <p>Модуль 2. Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-26 и его модификаций (36 ч.)</p> <p>Модуль 3. Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-24 и Ан-26, и их модификаций (60 ч.)</p>	<p>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

AP 003100



	<p><i>Модуль 4. Действия при срабатывании БСПС (4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-24 (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 6. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-26 (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 7. Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания (4 ч.)</i></p>		
67	<p><i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-74 и его модификаций»</i></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-74 и его модификаций» (36 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 03.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

AP 003101



	<p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» (4 ч.)</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-74 и его модификаций» (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» (4 ч.)</p> <p>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</p>		
68	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ан-74 и его модификаций»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ан-74 и его модификаций» (36 ч.)</p>	<p>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

AP 003102



	<p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» (4 ч.)</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-74 и его модификаций» (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</p>		
69	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ан-74 и его модификаций»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ан-74 и его модификаций» (36 ч.)</p> <p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» (4 ч.)</p>	<p>Утверждена 09.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

AP 003103



	<p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-74 и его модификаций» (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</p>		
70	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ил-76Т (ТД)»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ил-76Т (ТД)» (36 ч.)</p> <p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» (4 ч.)</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т (ТД)» (8 ч.)</p>	<p>Утверждена 07.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

AP 003104



Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения»
(4 ч.)

Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания»
(4 ч.)

71

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ил-76Т (ТД)»

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ил-76Т (ТД)»
(36 ч.)

Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС»
(4 ч.)

Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т (ТД)»
(8 ч.)

Утверждена
07.11.2017
(реализуется с
22.11.2017)

Управление летной эксплуатации
Росавиации

AP 003105



	<p>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</p>		
72	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортинеров ВС Ил-76Т (ТД)»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортинеров ВС Ил-76Т (ТД)» (36 ч.)</p> <p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» (4 ч.)</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т (ТД)» (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

AP 003106



73	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортрадистов ВС Ил-76Т (ТД)»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортрадистов ВС Ил-76Т (ТД)» (36 ч.)</p> <p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» (4 ч.)</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ил-76Т (ТД)» (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</p>	Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
74	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-2 и его модификаций»</p>	Утверждена 03.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации

AP 003107



Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ан-2 и его модификаций»
(32 ч.)

Модуль 2. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ан-2»
(8 ч.)

Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения»
(4 ч.)

Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания»
(4 ч.)

75

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС L 410 UVP-E20»

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС L 410 UVP-E20»
(36 ч.)

Утверждена
07.11.2017
(реализуется с
22.11.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации

AP 003108



Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС»
(4 ч.)

Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС L 410 UVP-E20»
(8 ч.)

Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения»
(4 ч.)

Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания»
(4 ч.)

76

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8Т»
(36 ч.)

Утверждена
08.11.2017
(реализуется с
22.11.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации

AP 003109



Модуль 2. «Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов ВС Ми-8АМТ/Ми-171»
(36 ч.)

Модуль 3. «Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов ВС Ми-8МТВ/Ми-172»
(36 ч.)

Модуль 4. «Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов ВС Ми-8Т и
8АМТ/Ми-171»
(60 ч.)

Модуль 5. «Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов ВС Ми-8Т и
Ми-8МТВ/Ми-172»
(60 ч.)

Модуль 6. «Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов ВС 8АМТ/Ми-171 и
Ми-8МТВ/Ми-172»
(60 ч.)

Модуль 7. «Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов ВС Ми-8Т,
Ми-8АМТ/Ми-171,
Ми-8МТВ/Ми-172»
(84 ч.)

Модуль 8. «Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных
ситуациях на ВС Ми-8Т»
(8 ч.)

AP 003110



	<p>Модуль 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8АМТ» (8 ч.)</p> <p>Модуль 10. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8МТВ» (8 ч.)</p> <p>Модуль 11. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» (4 ч.)</p> <p>Модуль 12. «Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта» (4 ч.)</p>		
77	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8Т» (36 ч.)</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

AP 003111



*Модуль 2. «Ежегодная
периодическая подготовка
бортмехаников ВС
Ми-8АМТ/Ми-171»
(36 ч.)*

*Модуль 3. «Ежегодная
периодическая подготовка
бортмехаников ВС
Ми-8МТВ/Ми-172»
(36 ч.)*

*Модуль 4. «Ежегодная
периодическая подготовка
бортмехаников ВС Ми-8Т и
8АМТ/Ми-171»
(60 ч.)*

*Модуль 5. «Ежегодная
периодическая подготовка
бортмехаников ВС Ми-8Т и
Ми-8МТВ/Ми-172»
(60 ч.)*

*Модуль 6. «Ежегодная
периодическая подготовка
бортмехаников ВС 8АМТ/Ми-171 и
Ми-8МТВ/Ми-172»
(60 ч.)*

*Модуль 7. «Ежегодная
периодическая подготовка
бортмехаников ВС Ми-8Т,
Ми-8АМТ/Ми-171,
Ми-8МТВ/Ми-172»
(84 ч.)*

AP 003112



	<p>Модуль 8. "Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т» (8 ч.)</p> <p>Модуль 9. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8АМТ» (8 ч.)</p> <p>Модуль 10. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ми-8МТВ» (8 ч.)</p> <p>Модуль 11. «Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта» (4 ч.)</p>		
78	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ту-134 и его модификаций»</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

AP 003113



*Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ту-134 и его модификаций»
(36 ч.)*

*Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС»
(4 ч.)*

*Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ту-134»
(8 ч.)*

*Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения»
(4 ч.)*

*Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания»
(4 ч.)*

79

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ту-134 и его модификаций»

Утверждена
07.11.2017
(реализуется с
22.11.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации

AP 003114



Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка штурманов ВС Ту-134 и его модификаций»
(36 ч.)

Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС»
(4 ч.)

Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ту-134»
(8 ч.)

Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания»
(4 ч.)

80

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ту-134 и его модификаций»

Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ту-134 и его модификаций»
(36 ч.)

Утверждена
07.11.2017
(реализуется с
22.11.2017)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации

AP 003115



	<p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» (4 ч.)</p> <p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Ту-134» (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</p>		
81	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Як-42 и его модификаций»</p> <p>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Як-42 и его модификаций» (36 ч.)</p> <p>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» (4 ч.)</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

AP 003116



	<p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Як-42 и его модификаций» (8 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 4. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» (4 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 5. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</i></p>		
82	<p><i>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортиженеров (бортмехаников) ВС Як-42 и его модификаций»</i></p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка бортиженеров (бортмехаников) ВС Як-42 и его модификаций» (36 ч.)</i></p> <p><i>Модуль 2. «Действия при срабатывании БСПС» (4 ч.)</i></p>	<p><i>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</i></p>	<p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p>

AP 003117



	<p>Модуль 3. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях на ВС Як-42 и его модификаций» (8 ч.)</p> <p>Модуль 4. «Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» (4 ч.)</p>		
83	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Переподготовка членов летных экипажей на ВС А319/320/321»</p> <p>Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн в качестве КВС (173, 30 ч.- теоретическая подготовка, 28 ч. – тренажерная подготовка, 4 ч. – ZFTT)</p>	<p>Утверждена 08.11.2017 (реализуется с 22.11.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

AP 003118



	<p><i>Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, имеющих опыт эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн (173, 30 ч.- теоретическая подготовка, 40 ч. – тренажерная подготовка, 4 ч. – ZFTT)</i></p> <p><i>Модуль 3. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта эксплуатации ВС со «стеклянной кабиной» с максимальной взлетной массой более 5 тонн (173, 3 ч.- теоретическая подготовка, 52 ч. – тренажерная подготовка, 4 ч. – ZFTT)</i></p> <p><i>Модуль 4. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов ГА, не имеющих опыта производственных полетов (173, 30 ч.- теоретическая подготовка, 72 ч. – тренажерная подготовка, 4 ч. – ZFTT)</i></p>		
84	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Водная аварийно-спасательная подготовка (АСП) членов кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации» (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>

AP 003119



85	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (АСП) членов кабинных экипажей воздушных судов (ВС) и их модификаций: А 319/320/321; Ил-76; Ту-134; Як-42; Як-40; Ан-12; Ан-74; Ан-24; Ан-26; Л-410; Ми-8»</p> <p>Модуль 1. Ежегодная АСП экипажей ВС А 319/320/321 (16 ч.)</p> <p>Модуль 2. Ежегодная АСП экипажей ВС Ил-76 (16 ч.)</p> <p>Модуль 3. Ежегодная АСП экипажей ВС Ту-134 (16 ч.)</p> <p>Модуль 4. Ежегодная АСП экипажей ВС Як-42 (16 ч.)</p> <p>Модуль 5. Ежегодная АСП экипажей ВС Як-40 (16 ч.)</p> <p>Модуль 6. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-12 (16 ч.)</p> <p>Модуль 7. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-74 (16 ч.)</p>	Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)	Управление организации авиационно-космического о поиска и спасания Росавиации
----	--	--	---

AP 003120



	<p>Модуль 8. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-24 (16 ч.)</p> <p>Модуль 9. Ежегодная АСП экипажей ВС Ан-26 (16 ч.)</p> <p>Модуль 10. Ежегодная АСП экипажей ВС Л-410 (16 ч.)</p> <p>Модуль 11. Ежегодная АСП экипажей ВС Ми-8 (16 ч.)</p>		
86	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки членов кабинных экипажей воздушных судов и их модификаций: Ту-134; Ан-12; Ан-24; Ан-26 (Ан-26Б-100); Ми-8; Як-40; Як 42; Л-410; Ил-76»</p> <p>Модуль 1. АСП на этапе переподготовки экипажа ВС Ту-134 (18 ч.)</p> <p>Модуль 2. АСП на этапе переподготовки экипажа ВС Ан-12 (18 ч.)</p> <p>Модуль 3. АСП на этапе переподготовки экипажа ВС Ан-24 (18 ч.)</p>	<p>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>

AP 003121



	<p>Модуль 4. АСП на этапе переподготовки экипажа ВС Ан-26 (18 ч.)</p> <p>Модуль 5. АСП на этапе переподготовки экипажа ВС Ми-8Т (18 ч.)</p> <p>Модуль 6. АСП на этапе переподготовки экипажа ВС Як-40 (18 ч.)</p> <p>Модуль 7. АСП на этапе переподготовки экипажа ВС Як-42 (18 ч.)</p> <p>Модуль 8. АСП на этапе переподготовки экипажа ВС Л-410 (18 ч.)</p> <p>Модуль 9. АСП на этапе переподготовки экипажа ВС Ил-76 (18 ч.)</p>		
87	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Водная аварийно-спасательная подготовка (АСП) бортрадистов воздушных судов гражданской авиации» (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>

AP 003122



88	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (АСП) бортрадистов воздушных судов и их модификаций: Ил-76; Ан-12»</p> <p>Модуль 1. Ежегодная АСП бортрадистов ВС Ил-76 (16 ч.)</p> <p>Модуль 2. Ежегодная АСП бортрадистов ВС Ан-12 (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
89	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки бортрадистов на ВС Ан-12 и его модификаций» (18 ч.)</p>	<p>Утверждена 22.11.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p>
90	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС ГА по курсу «Противообледенительная защита ВС на земле» (16 ч.)</p>	<p>Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

AP 003123



91	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая подготовка летно-инструкторского состава гражданской авиации» (48 ч.)	Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
92	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка летно-инструкторского состава гражданской авиации» (102 ч.)	Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
93	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка вторых пилотов-кандидатов на должность КВС» (36 ч.)	Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
94	Программа профессионального обучения «Повышение квалификации бортпроводников воздушных судов гражданской авиации» (44 ч.)	Утверждена 08.12.2017 (реализуется с 26.12.2017)	Управление летной эксплуатации Росавиации
95	Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинных экипажей воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности» (16 ч.)	Утверждена 06.04.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление транспортной безопасности Росавиации

AP 003124



96	Программа профессионального обучения «Подготовка членов кабинных экипажей воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности» (24 ч.)	Утверждена 06.04.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление транспортной безопасности Росавиации
97	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Л-410УВП (двигатели М601, GE H80-200) и их модификаций» (ЛАиД) (144 ч.)	Утверждена 25.04.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
98	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов на ВС R-44 и его модификации» (Теоретическая подготовка – 100 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.)	Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление лётной эксплуатации Росавиации
99	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая подготовка пилотов на ВС Ми-2 и его модификации» (100 ч.)	Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление лётной эксплуатации Росавиации

AP 003125



100	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов на ВС Ми-8Т и его модификации» (Теоретическая подготовка – 158 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.)	Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
101	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов на ВС Ан-2 и его модификации» (Теоретическая подготовка – 100 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.)	Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
102	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов на ВС Ан-24 и его модификации» (Теоретическая подготовка – 158 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.)	Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации

AP 003126



103	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов на ВС Ан-12 и его модификации» (Теоретическая подготовка – 170 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.)	Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
104	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов на ВС Ту-134 и его модификации» (Теоретическая подготовка – 170 ак. ч.; Тренажерная подготовка – 25 астр. ч.)	Утверждена 21.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
105	Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС R-44 при использовании тренажерного устройства имитации полета вертолета R-44 Модуль 1. (4.30 астр. ч.) Модуль 2. (1.30 астр. ч.) Модуль 3. (2.00 астр. ч.)	Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации

AP 003127



Модуль 4.
(1.30 астр. ч.)

Модуль 5.
(1.00 астр. ч.)

Модуль 6.
(1.00 астр. ч.)

Модуль 7.
(2.30 астр. ч.)

106

Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ту-134 при использовании тренажера КТС Ту-134

Утверждена
20.08.2018
(реализуется с
24.12.2018)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации

Модуль 1.
(4.30 астр. ч.)

Модуль 2.
(1.30 астр. ч.)

Модуль 3.
(1.30 астр. ч.)

Модуль 4.
(1.30 астр. ч.)

Модуль 5.
(2.00 астр. ч.)

Модуль 6.
(1.30 астр. ч.)

AP 003128



	<p>Модуль 7. (1.00 астр. ч.)</p> <p>Модуль 8. (1.00 астр. ч.)</p> <p>Модуль 9. (2.30 астр. ч.)</p>		
107	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ан-2 при использовании тренажера ТП Ан-2</p> <p>Модуль 1. (4.00 астр. ч.)</p> <p>Модуль 2. (1.00 астр. ч.)</p> <p>Модуль 3. (2.00 астр. ч.)</p> <p>Модуль 4. (1.30 астр. ч.)</p> <p>Модуль 5. (1.30 астр. ч.)</p> <p>Модуль 6. (1.00 астр. ч.)</p> <p>Модуль 7. (2.30 астр. ч.)</p>	<p>Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>

AP 003129



108	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т</p> <p>Модуль 1. (4.30 астр. ч.)</p> <p>Модуль 2. (1.30 астр. ч.)</p> <p>Модуль 3. (1.30 астр. ч.)</p> <p>Модуль 4. (2.00 астр. ч.)</p> <p>Модуль 5. (1.30 астр. ч.)</p> <p>Модуль 6. (1.00 астр. ч.)</p> <p>Модуль 7. (1.00 астр. ч.)</p> <p>Модуль 8. (2.30 астр. ч.)</p>	Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации
109	<p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ан-24 при использовании тренажера КТС Ан-24</p>	Утверждена 20.08.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление летной эксплуатации Росавиации

AP 003130



Модуль 1.
(4.30 астр. ч.)

Модуль 2.
(1.30 астр. ч.)

Модуль 3.
(1.30 астр. ч.)

Модуль 4.
(1.30 астр. ч.)

Модуль 5.
(2.00 астр. ч.)

Модуль 6.
(1.30 астр. ч.)

Модуль 7.
(1.00 астр. ч.)

Модуль 8.
(1.00 астр. ч.)

Модуль 9.
(2.30 астр. ч.)

110

Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ан-12 при использовании тренажера КТС Ан-12

Модуль 1.
(4.30 астр. ч.)

Утверждена
20.08.2018
(реализуется с
24.12.2018)

Управление летной
эксплуатации
Росавиации

AP 003131



Модуль 2.
(1.30 астр. ч.)

Модуль 3.
(1.30 астр. ч.)

Модуль 4.
(1.30 астр. ч.)

Модуль 5.
(2.00 астр. ч.)

Модуль 6.
(1.30 астр. ч.)

Модуль 7.
(1.00 астр. ч.)

Модуль 8.
(1.00 астр. ч.)

Модуль 9.
(2.30 астр. ч.)

111	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки членов экипажей воздушного судна Ми-2 и его модификаций» (18 ч.)	Утверждена 19.09.2018 (реализуется с 24.12.2018)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
-----	--	---	---

AP 003132



112	Программа профессионального обучения повышения квалификации «Аварийно-спасательная подготовка (АСП) на этапе переподготовки членов кабинных экипажей на новый тип воздушного судна Boeing-737 и его модификации» (18 ч.)	Утверждена 25.05.2018 (реализуется с 04.07.2019)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
113	Программа профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка (АСП) членов кабинных экипажей воздушного судна (ВС) Boeing-737 и его модификаций» (16 ч.)	Утверждена 25.05.2018 (реализуется с 04.07.2019)	Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации
114	Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка бортпроводников гражданской авиации на новый тип воздушного судна Boeing 737-800/900ER/737-8» (40 ч.)	Утверждена 15.02.2019 (реализуется с 04.07.2019)	Управление летной эксплуатации Росавиации
115	Программа профессионального обучения повышения квалификации «Повышение квалификации членов кабинного экипажа (бортпроводников) ВС Boeing 737-800/900ER/737-8»	Утверждена 26.03.2019 (реализуется с 04.07.2019)	Управление летной эксплуатации Росавиации

AP 003133



	<p>Модуль 1 «Повышение квалификации членов кабинных экипажей (бортпроводников) по общим дисциплинам» (40 ч.)</p> <p>Модуль 2 «Периодическая аварийно-спасательная подготовка» (16 ч.)</p>		
116	<p>Программа профессионального обучения «Подготовка бортпроводников-инструкторов» (72 ч.)</p>	<p>Утверждена 26.03.2019 (реализуется с 04.07.2019)</p>	<p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p>
117	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию вертолетов R44/R44II (двигатель LYCOMING серий 0-540-F1B1/IO-540-AE1A5) и их модификаций (АиРЭО) (52 ч.)</p>	<p>Утверждена 19.03.2019 (реализуется с 04.07.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>
118	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию вертолетов R44/R44II (двигатель LYCOMING серий 0-540-F1B1/IO-540-AE1A5) и их модификаций (ЛАиД) (52 ч.)</p>	<p>Утверждена 19.03.2019 (реализуется с 04.07.2019)</p>	<p>Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации</p>

AP 003134



119

Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка бортпроводников гражданской авиации на новый тип воздушного судна: Ту-134; Як-42; Як-40; Ан-74; Ан-24; Ан-26; Л-410; Ми-8»

Утверждена
29.03.2019
(реализуется с
04.07.2019)

Уральское МТУ
Росавиации

Модуль 1. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Ту-134
(40 ч.)

Модуль 2. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Як-42
(40 ч.)

Модуль 3. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Як-40
(40 ч.)

Модуль 4. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Ан-74
(40 ч.)

AP 003135



	<p>Модуль 5. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Ан-24 (40 ч.)</p> <p>Модуль 6. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Ан-26 (40 ч.)</p> <p>Модуль 7. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Л-410 (40 ч.)</p> <p>Модуль 8. Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей. Подготовка бортпроводников на ВС Ми-8 (40 ч.)</p>		
120	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовки бортмехаников на ВС Ан-12 и его модификации» (134 ч.)</p>	<p>Утверждена 15.05.2019 (реализуется с 09.01.2020)</p>	<p>Уральское МТУ Росавиации</p>

AP 003136



121	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовка бортрадистов на ВС Ан-12 и его модификаций» (136 ч.)	Утверждена 28.08.2019 (реализуется с 09.01.2020)	Уральское МТУ Росавиации
122	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию вертолетов Robinson R44/R44II (двигатель LYCOMING серий 0-540-F1B5/IO-540-AE1A5) и их модификаций» (ЛАиД) (80 ч.)	Утверждена 04.06.2019 (реализуется с 09.01.2020)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
123	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию вертолетов Robinson R44/R44II (двигатель LYCOMING серий 0-540-F1B5/IO-540-AE1A5) и их модификаций» (АиРЭО) (80 ч.)	Утверждена 04.06.2019 (реализуется с 09.01.2020)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

AP 003137



124	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая и тренажерная подготовка штурманов на ВС Ан-12 и его модификаций» (134 ч.)	Утверждена 15.05.2019 (реализуется с 09.01.2020)	Уральское МТУ Росавиации
125	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ми8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)» Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8Т (24 ч.) Модуль 2. Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8АМТ/Ми-171 (24 ч.) Модуль 3. Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8МТВ/Ми-172 (24 ч.) Модуль 4. Ежегодная периодическая подготовка бортмехаников ВС Ми-8Т и Ми-8АМТ/Ми-171 (36 ч.)	Утверждена 04.03.2020 (реализуется с 27.07.2020)	Уральское МТУ Росавиации

AP 003138



Модуль 5. Ежегодная
периодическая подготовка
бортмехаников ВС Ми-8Т и
Ми-8МТВ/Ми-172
(36 ч.)

Модуль 6. Ежегодная
периодическая подготовка
бортмехаников ВС
Ми-8АМТ/Ми-171 и
Ми-8МТВ/Ми-172
(36 ч.)

Модуль 7. Ежегодная
периодическая подготовка
бортмехаников ВС Ми-8Т,
Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172
(48 ч.)

Модуль 8. Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных
ситуациях на ВС Ми-8Т
(4 ч.)

Модуль 9. Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных
ситуациях на ВС Ми-8АМТ/Ми-171
(4 ч.)

Модуль 10. Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных
ситуациях на ВС Ми-8МТВ
(4 ч.)

AP 003139



	<p>Модуль 11. Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта (4 ч.)</p>		
126	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)»</p> <p>Модуль 1. Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8Т (24 ч.)</p> <p>Модуль 2. Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8АМТ/Ми-171 (24 ч.)</p> <p>Модуль 3. Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8МТВ/Ми-172 (24 ч.)</p> <p>Модуль 4. Ежегодная периодическая подготовка пилотов ВС Ми-8Т и Ми-8АМТ/Ми-171 (36 ч.)</p>	<p>Утверждена 04.03.2020 (реализуется с 27.07.2020)</p>	<p>Уральское МТУ Росавиации</p>

AP 003140



*Модуль 5. Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов ВС Ми-8Т и
Ми-8МТВ/Ми-172
(36 ч.)*

*Модуль 6. Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов ВС Ми-8АМТ/Ми-171,
Ми-8МТВ/Ми-172
(36 ч.)*

*Модуль 7. Ежегодная
периодическая подготовка
пилотов ВС Ми-8Т,
Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172
(48 ч.)*

*Модуль 8. Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных
ситуациях на ВС Ми-8Т
(4 ч.)*

*Модуль 9. Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных
ситуациях на ВС Ми-8АМТ
(4 ч.)*

*Модуль 10. Подготовка к
выполнению нормальных процедур
выполнения полетов и к
действиям в аварийных
ситуациях на ВС Ми-8МТВ
(4 ч.)*

AP 003141



	<p>Модуль 11. Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения (4 ч.)</p> <p>Модуль 12. Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения, вихревого кольца, срыва потока с лопастей несущего винта (4 ч.)</p>		
127	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала по авиационному техническому английскому языку» (150 ч.)</p>	<p>Утверждена 12.11.2019 (реализуется с 27.07.2019)</p>	<p>Уральское МТУ Росавиации</p>
128	<p>Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Теоретическая подготовка пилотов на ВС L410 UVP и его модификации» (168 ч.)</p>	<p>Утверждена 28.02.2020 (реализуется с 27.07.2020)</p>	<p>Уральское МТУ Росавиации</p>
129	<p>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортоператоров ВС ИЛ-76» (313 ч.)</p>	<p>Утверждена 22.01.2020 (реализуется с 27.07.2020)</p>	<p>Уральское МТУ Росавиации</p>

AP 003142



130	<p>Программа профессионального обучения повышения квалификации «Подготовка бортпроводников воздушных судов гражданской авиации на новый тип воздушного судна»</p> <p>Модуль 1. Подготовка бортпроводников воздушных судов гражданской авиации на тип ВС Ан-12 и его модификации (40 ч.)</p> <p>Модуль 2. Подготовка бортпроводников воздушных судов гражданской авиации на тип ВС Ан-26 и его модификации (40 ч.)</p> <p>Модуль 3. Подготовка бортпроводников воздушных судов гражданской авиации на тип ВС Ан-74 и его модификации (40 ч.)</p> <p>Модуль 4. Подготовка бортпроводников воздушных судов гражданской авиации на тип ВС Ил-76 и его модификации (40 ч.)</p>	Утверждена 22.01.2020 (реализуется с 27.07.2020)	Уральское МТУ Росавиации
131	<p>Программа подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Л-410УВП (двигатели М-601, GE H80-200) и их модификаций (АиРЭО) (144 ч.)</p>	Утверждена 18.06.2021 (реализуется с 17.08.2021)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

AP 003143



132	Программа подготовки инженерно-технического персонала по техническому обслуживанию ВС Л-410УВП (двигатели М-601, GE H80-200) и их модификаций (ЛАиД) (144 ч.)	Утверждена 18.06.2021 (реализуется с 17.08.2021)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
133	«Программа подготовки бортпроводников ВС А319/320/321» (Профессия – «Бортовой проводник») (Теоретическая подготовка - 349 ч.; Практическая подготовка - 32 ч.)	Утверждена 17.09.2021 (реализуется с 03.12.2021)	Управление летной эксплуатации Росавиации
134	«Программа подготовки членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации к выполнению международных полетов» (84 ак. ч.)	Утверждена 13.08.2021 (реализуется с 03.12.2021)	Управление летной эксплуатации Росавиации
135	Программа повышения квалификации членов кабинного экипажа (бортпроводников) ВС ГА Модуль 1. Повышение квалификации членов кабинного экипажа (бортпроводников) по общим дисциплинам (50 ч.)	Утверждена 31.03.2022 (реализуется с 20.04.2023)	Управление летной эксплуатации Росавиации

AP 003144



	<p>Модуль 2. Перевозка опасных грузов воздушным транспортом (11 категория ИКАО) (12 ч.)</p> <p>Модуль 3. Управление ресурсами кабины экипажа ВС (4 ч.)</p> <p>Модуль 4. Периодическая аварийно-спасательная подготовка (1 тип ВС-8 ч.; 2 типа ВС-12 ч.; 3 типа ВС-16 ч.)</p> <p>Модуль 5. Аварийно-спасательная подготовка на этапе водной подготовки (8 ч.)</p>		
136	<p>Подготовка членов кабинных экипажей воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности (24 ч.)</p>	<p>Утверждена 31.05.2023 (реализуется с 25.07.2023)</p>	<p>Уральское МТУ Росавиации</p>
137	<p>Подготовка членов летных экипажей воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности (24 ч.)</p>	<p>Утверждена 31.05.2023 (реализуется с 25.07.2023)</p>	<p>Уральское МТУ Росавиации</p>

AP 003145



138	Программа повышения квалификации членов каabinных экипажей воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности (16 ч.)	Утверждена 31.05.2023 (реализуется с 25.07.2023)	Уральское МТУ Росавиации
139	Программа повышения квалификации членов летных экипажей воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности (16 ч.)	Утверждена 31.05.2023 (реализуется с 25.07.2023)	Уральское МТУ Росавиации
140	Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) и их модификаций по ежегодной аварийно-спасательной подготовке (16 ч.)	Утверждена 31.05.2023 (реализуется с 25.07.2023)	Уральское МТУ Росавиации
141	«Программа подготовки сотрудников по обеспечению полетов (полетных диспетчеров)» (212 ч.)	Утверждена 20.06.2023 (реализуется с 24.10.2023)	Уральское МТУ Росавиации
142	Программа первоначальной подготовки бортпроводников ВС Ан-26 и его модификаций (274 ч.)	Утверждена 28.08.2023 (реализуется с 24.10.2023)	Уральское МТУ Росавиации

AP 003146



143	Программа повышения квалификации сотрудников по обеспечению полетов (полетных диспетчеров) (72 ч.)	Утверждена 20.06.2023 (реализуется с 24.10.2023)	Уральское МТУ Росавиации
144	Программа подготовки частных пилотов на самолет с одним двигателем, сухопутный Cessna 172 и его модификации (Теоретической подготовки - 180 ак. ч.; Тренажерной подготовки - 20 астр. ч.; Летной подготовки - 56 астр. ч.)	Утверждена 16.02.2023 (реализуется с 24.10.2023)	Управление летной эксплуатации Росавиации

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

24.10.2023

Начальник Управления летной эксплуатации Росавиации



Израилов В.С.

AP 003147